

**VERZICHT AUF ALLE ANSPRÜCHE, HAFTUNGSBEFREIUNG, UND ANNAHME ALLER  
INNEWOHNENDEN RISIKEN**

Warnung: Mit der Unterzeichnung dieses Dokuments geben Sie, Ihre Familie sowie Ihre Stellvertreter das Recht zur Klage auf.

AN: MIKE WIEGELE HELICOPTER SKIING und  
CARIBOO HELICOPTER SKIING (88) LTD.  
(nachstehend als „der Betreiber“ bezeichnet)

und

YELLOWHEAD HELICOPTERS LTD.  
und alle damit verbundenen und affilierten Unternehmen, wie  
sie heute existieren oder in Zukunft erworben werden könnten,  
oder andere vom Betreiber bestimmte Transportunternehmen,  
(nachstehend als „das Transportunternehmen“ bezeichnet)

und

HER MAJESTY THE QUEEN IN RIGHT OF  
THE PROVINCE OF BRITISH COLUMBIA  
(nachstehend als „die Provinz“ bezeichnet)

(alle gemeinsam als die „Haftungsbefreiten“ bezeichnet)

In Anbetracht der Tatsache, daß der Betreiber meine Anmeldung akzeptiert und mir somit gestattet, an dem vom Betreiber auf Provinz-eigenem Land oder anderswo organisierten Hubschrauber-Skiurlaub oder an anderen Aktivitäten teilzunehmen, welche die Beförderung in einem dem Transportunternehmen angehörenden oder von diesem betriebenen Hubschrauber erfordert, erkläre ich mich einverstanden mit diesem Verzicht auf alle Ansprüche, Haftungsbefreiung, und Annahme der Innewohnenden Risiken (gemeinsam als „dieses Abkommen“ bezeichnet)

Ich verzichte hiermit in meinem Namen, im Namen meiner Erben, Testamentsvollstrecker, Nachfolger, Verwalter, Bevollmächtigten und im Namen von allen sonstigen auf Grund von Gewohnheitsrecht oder Kraft geltenden Gesetzen interessierten Parteien auf sämtliche Ansprüche, die ich oder jede andere Partei jetzt und in Zukunft haben sollte, und befreie den Betreiber, das Transportunternehmen und die Provinz von jeder Haftpflicht und erkläre mich damit einverstanden, die letzteren sowie deren Geschäftsleitung, Direktoren, Angestellte, Vertreter (gemeinsam die „Haftungsbefreiten“) nicht wegen Körperverletzung, Tod, Eigentumsschaden oder -verlust, den oder die ich durch meine Teilnahme an einer Hubschrauber-Skireise oder Hubschrauber-Ausflügen und/oder während der Benutzung der Kletterwand und den Fitnessanlagen des Betreibers, gleichgültig aus welchem Grunde, einschließlich, ohne Einschränkung, die Fahrlässigkeit von Seiten der Haftungsbefreiten, erleiden könnte, zu verklagen. Für den Zweck dieses Abkommens gilt „Hubschrauber-Skireise“ für den Zeitraum beginnend mit meiner anfänglichen Ankunft in der Stadt Blue River / Albreda, oder wie vom Gast oder Abholdienst mit dem Betreiber bestimmt, bis zu meiner endgültigen Abreise von diesem Ort und umfaßt sämtliche Aktivitäten in dieser Stadt, jederzeit und überall, auf den umliegenden Skihängen und anderswo, einschließlich das Transportieren per Hubschrauber, Kastenwagen, Schneemobil, Snowcat, Pistenwalze und/oder andere Beförderungsarten – egal ob zum Zweck des Skilaufens oder nicht.

Ich bin mir bewußt, daß Heli-Skiing zusätzlich zu den üblichen Gefahren und Risiken, die dem Skisport innewohnen (wie z.B. Kontrollverlust, Zusammenstöße mit anderen Skifahrern, Bäumen, Felsen sowie anderen natürlichen oder künstlichen Hindernissen, Versagen der Ausrüstung etc.) bestimmte zusätzliche Gefahren und Risiken in sich birgt, einschließlich, aber nicht beschränkt auf:

1. LAWINEN – welche in den für Heli-Skiing in Frage kommenden Berggebieten häufig vorkommen können, ausgelöst durch

(a) Naturgewalt, einschließlich Gefälle der Hänge, Schneetiefe, instabile Schneedecke oder sich verändernde Wetterbedingungen, oder

(b) durch Skiläufer, Hubschrauber, eine andere, sich in unmittelbarer Nähe befindlichen Lawine, oder aus irgendwelchen Gründen mangels der Bekanntgabe von Warnungen seitens der Haftungsbefreiten über Geländesicherheit und Lawinengefahr.

Lawinengefahr schließt das Risiko des Versagens von Lawinen-Sicherheits- und Rettungsausrüstung und von bestimmten Techniken sowie Fahrlässigkeit beim Training oder bei der Anwendung derselben ein.

2. BERGGELÄNDE – gebirgige Gebiete mit steilen Abhängen im Naturzustand bergen viele Hindernisse und Gefahren (z.B. Felsklippen, Gletscherspalten, brüchige Schneedecke, Eis, wilde Tiere, usw.), von Skiläufern bisher unbefahrene Gebiete, die nicht regelmäßig patrouilliert oder kontrolliert werden oder die Langlaufen und Gehen erfordern, wo Skiläufer sich verirren können oder riskieren, vom Führer und anderen Skiläufern getrennt zu werden und wo Kommunikation schwierig ist und möglicherweise kein Rettungsdienst oder ärztliche Versorgung vorhanden ist.

Initialen

3. HUBSCHRAUBERBEFÖRDERUNG – das Verhalten, einschließlich Fahrlässigkeit von Seiten des Transportunternehmens. Dies schließt Betriebsfehler und/oder mechanisches Versagen ein, zusätzlich zu den besonderen Risiken, die der Hubschrauberbeförderung in Berggebieten und unter Winterwetterbedingungen innewohnen.

4. Snowcat und/oder Snowmobile – die Führung, einschließlich Fahrlässigkeit des Führers. Dies umfaßt betriebliche Fehler und/oder mechanisches Versagen sowie die zusätzlichen Risiken, die der Snowcat-Transport auf gebirgigem Gelände und bei jeder Witterung in sich birgt.

5. Ski- und Snow Boarding Geländepark – die Konfiguration, Anlage und Gestaltung eines Ski- und Snow Boarding Geländeparks, einschließlich der Betrieb, die Führung und/oder Fahrlässigkeit des Führers. Dies umfaßt Unzulänglichkeiten in der Gestaltung und das Versagen der Ausrüstung sowie die zusätzlichen Risiken, verursacht durch menschlichen Irrtum oder die betrieblichen und mechanischen Gefahren, die in einem Ski- und Snow Boarding Geländepark bestehen.

6. WETTER UND HÖHENLAGE – Witterungsbedingungen können extrem sein und können sich ohne Vorwarnung schnell ändern, was das Risiko von Erfrierungen, Unterkühlungen usw. mit sich bringt sowie ein Hindernis für Rettungsversuche darstellt. Extreme Höhenlagen und die damit einhergehende dünne Luft steigern außerdem die Wirkung von Sonnenstrahlen und körperlicher Verausgabung.

7. DER BETREIBER UND ANDERE SKIFÄHRER – das Verhalten, einschließlich Fahrlässigkeit seitens des Betreibers und anderer Skifahrer. Dies umfasst das Skifahren unter der Aufsicht der Heli-Ski-Führer, deren Ratschläge und Anweisungen sich von anderswo üblichen Skipraktiken unterscheiden können.

8. TIERWELT – Die Reaktion von wilden Tieren ist unberechenbar und kann Verletzung oder Tod zur Folge haben.

Ich akzeptiere alle dem Heli-Skiing und anderen Aktivitäten innewohnenden Risiken und Gefahren sowie die Möglichkeit von Personenschaden, Tod, Eigentumsverlust oder daraus resultierende Verluste.

Initialen

Ich bin mir bewußt, daß der Spaß und Genuß des Heli-Skiing teilweise durch das Skifahren in Pulverschnee auf steilen, unpräparierten Hängen bedingt ist und daß die dem Heli-Skiing innewohnenden Risiken gewissermassen zu diesem Spaß und Genuß beitragen.

Im weiteren nehme ich zur Kenntnis und erkläre mich bereit, beim Skilaufen jederzeit DIE ANWEISUNGEN DES REISELEITERS ZU BEFOLGEN. Ich bin mir bewußt, daß DIE NICHTBEACHTUNG DER ANWEISUNGEN DES REISELEITERS für mich oder andere das Risiko von Verletzungen oder den Verlust des Lebens zur Folge haben könnte, oder aber die Suspendierung meiner Skiprivilegien.

Initialen

Im Zusammenhang mit diesem Abkommen, und ohne die Allgemeingültigkeit des Ausdruckes zu begrenzen, gilt als Fahrlässigkeit jede Handlung oder Unterlassung in Bezug auf die Führung, den Gebrauch von Hubschraubern, die Vorhersage der Lawinengefahr, die Wahl des Skigeländes, Wetterprognosen, sowie alle anderen Umstände und Faktoren, die zu einer Abweichung von den normalen Vorsichtsmaßnahmen führen könnten, die jemand mit gesundem Menschenverstand seinerseits für eine Aktivität wie das Heli-Skifahren treffen würde.

Mit dem Eingehen in dieses Abkommen verlasse ich mich nicht auf irgendwelche mündliche oder schriftliche Darstellungen oder Aussagen seitens der Haftungsbefreiten, einschliesslich jene im „Helicopter Skiing Booklet“ des Betreibers, auf der Website oder in anderen Broschüren, um mich zur Teilnahme am Heli-Skiing-Urlaub zu bewegen. Ich erkläre mich ferner damit einverstanden, daß die Bedingungen dieses Abkommens nur durch ein rechtmäßig ausgeführtes, schriftliches Abkommen zwischen den Haftungsbefreiten und mir selbst geändert werden können, und daß dieses Abkommen nicht durch anschliessende mündliche oder schriftliche Darstellungen von Seiten der Haftungsbefreiten geändert oder beeinflusst werden kann.

Dieses Abkommen, und alle Rechte, Pflichten und Verpflichtungen zwischen den Parteien zu diesem Abkommen, unterliegen ausschließlich den Bestimmungen und Auslegungen gemäss den Gesetzen der Provinz von British Kolumbien und keiner anderen Instanz; und

irgendwelche Rechtsstreite betreffend die Parteien zu diesem Abkommen sollen ausschließlich innerhalb der Provinz von British Kolumbien stattfinden und zwar einzig und allein innerhalb dem Zuständigkeitsbereich der Gerichte der Provinz British Kolumbiens.

Ich bestätige, daß ich das neunzehnte (19.) Lebensjahr erreicht habe, und daß ich dieses Abkommen vor dem Unterschreiben sorgfältig gelesen und verstanden habe und erkläre mich damit einverstanden, daß dieses Abkommen für meine Erben, nächsten Verwandten, Nachlaßverwalter, Verwalter und Nachfolger bindend ist. Ich bin mir außerdem bewußt, daß ich auf bestimmte Rechte verzichte, die mir sonst zustehen könnten, und daß ich diesem Abkommen aus freiem Willen zustimme.

Datiert am \_\_\_\_\_ Tag im Monat \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_,  
(Tag) (Monat) (Jahr)

in der Gegenwart von:

ZEUGE: \_\_\_\_\_ (Unterschrift) \_\_\_\_\_ (Unterschrift)

\_\_\_\_\_ (Name in Blockschrift) \_\_\_\_\_ (Name in Blockschrift)

\_\_\_\_\_ (Geburtsdatum: Tag/Monat/Jahr)